

Выставку «Transport Logistic 2025» смело можно назвать правопреемницей выставки транспортных технологий «Innotrans 2024» поскольку значительная часть экспонатов и технологий представленных в прошлом году в Берлине встретилась снова в Мюнхене. Это, в частности, потому, что обе выставки имеют подобную тематику, однако, есть и несколько отличий.

«Transport Logistic 2025» продемонстрировала, что логистика играет ключевую роль в нашей повседневной жизни и является артерией мировой экономики. Ключевыми темами были цифровизация, искусственный интеллект и кибербезопасность. Большое внимание также привлек сегмент авиаперевозок.

Со своей стороны, мы отметили, что современным трендом в интермодальных перевозках является перевозка в 45-футовых контейнерах и полуприцепах и среди фитинговых платформ особый интерес вызывают именно 90-футовые и сочлененные 6-осные и для перевозки полуприцепов. Однако в перевозке полуприцепов есть определенные проблемы, в том, что они часто ломаются и требуют специальных кранов для погрузки на платформу. Также некоторые компании (например, Tatravagonka и Rail Release) подхватили идею австрийского TransAnt со съемными балластами на платформе, позволяющими уменьшить массу тары и пропорционально увеличить грузоподъемность вагона примерно на 2-3 тонны.

«ЕУ-Транс» видит перспективу именно в перевозках в 45-футовых контейнерах, имеющих параметры, подобные полуприцепам, поэтому этот факт может оказаться решающим при переводе грузопотока с машин на поезда. Поскольку за многие годы количество грузов и их длина, комплектность, приспособление под размеры паллет и т.п. – все было заточено под габариты и грузоподъемность автомобильных полуприцепов. И хотя перевозка 45-футовых контейнеров по морю несколько проблемна, однако не для железнодорожного транспорта. Поэтому эта тенденция, чтобы контейнеры соответствовали параметрам полуприцепа и под них производился железнодорожный подвижной состав, может являться тенденцией ближайших лет, к которой «ЕУ-Транс» планирует приобщиться в своем дальнейшем развитии.

В рамках выставки директор ООО "ЕУ-Транс" провел встречи с партнерами и клиентами. На выставке также был представлен контейнерный терминал Мостиска, пользовавшийся достаточно активной заинтересованностью его потенциальных клиентов с точки зрения перевозок из Украины и будущих инвестиций в развитие терминала. В частности, N'Unit объединяет усилия с Global Ocean Link (GOL) и LION Group для введения нового интермодального железнодорожного сообщения между Украиной и Германией. Их видение состоит в том, чтобы новый маршрут был конкурентоспособен по сравнению с известными европейскими логистическими компаниями, сосредотачиваясь на контейнерах и полуприцепах. Это повлияет на распределение грузопотока между «идущими за грузом» украинскими компаниями, а груз аккумулируют морские линии, благодаря тому, что предоставляют технические возможности для формирования экспортного и импортного грузопотоков. И сейчас клиенты обращаются к украинским перевозчикам и терминалам именно через взаимодействие с морскими линиями. Поэтому есть ситуация, когда различные морские линии вступают в конкурентную борьбу за грузы для Украины, что может положительно отразиться на уровне ставок для клиентов. В настоящее время все большее количество международных операторов контейнерных мультимодальных перевозок соглашаются на более тесное сотрудничество с украинскими грузовладельцами.

Итак, в этой статье мы проинформировали о ключевых темах выставки, мировых тенденциях и представили наше видение их влияния именно на отрасль железнодорожного транспорта на направления дальнейшего развития.